



# TROFEO 101 MILLAS A1 - A2 - TRIP. COMPLETA

## "LÁGRIMAS DE SANTA MARTA"

### CN LA VILA JOIOSA

06.05.2022 - 08.05.2022



## “INSTRUCCIONES DE REGATA”

### 1- REGLAS

La regata se regirá por las “reglas” tal y como se definen en el RRV de la World Sailing en vigor. Así como aquellas enumeradas en el apartado 3 Anuncio de Regatas.

### 2- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciarán en el TOA, al menos 1 hora antes de la hora programada para la señal de atención de la prueba, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

### 3- COMUNICACIÓN A LOS PARTICIPANTES

a) Los avisos a los participantes se expondrán el TOA, situado en la web de la regata.

#### TROFEO 101 MILLAS

b) El Comité de Regatas Podrá crear un grupo de WhatsApp a modo informativo con los participantes y personas de apoyo.

c) La Oficina de Regatas, estará situada en las oficinas del C.N La Vila.

d) En el mar, el Comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal **72VHF**.

e) Los barcos, tienen la obligación de contactar con el Comité de Regatas 2 millas antes de:

i) Realizar el paso por el control de paso de la Vila.

ii) Y la línea de llegada.

por medio del canal **72 VHF** o a los teléfonos móviles que se facilitan con la posición, para notificar su proximidad al punto de paso, y que puedan ser identificados.

### 4- CÓDIGO DE CONDUCTA

[DP] Todos los competidores cumplirán con cualquier solicitud razonable del Oficial de Regatas.

### 5- SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal del Club Náutico de Villajoyosa situado frente el edificio social.

5.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, “GI”, en tierra, la siguiente señal de atención para las clases no se dará antes de 45 minutos después de arriarse.

### 6- PROGRAMA

9.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
6 de mayo	14:00 h.	• Reunión de Patrones
	15.55 h.	• Señal de atención prueba
8 de mayo	14:00 h.	• Entrega de Trofeos

### 7- BANDERAS DE CLASE

La bandera de clase para todos los participantes será la bandera “R” del CIS.

### 8- RECORRIDOS, BALIZAS Y LLAMADAS

El recorrido a efectuar, así como las balizas y puntos de paso están descritos en el Anexo 1 (Recorridos) El procedimiento de salida se efectuará conforme a la Regla 26 del RRV.

a) En condiciones desfavorables, los barcos que componen la línea de salida podrán mantener su posición a motor.



# TROFEO 101 MILLAS A1 - A2 - TRIP. COMPLETA

## "LÁGRIMAS DE SANTA MARTA"

### CN LA VILA JOIOSA

06.05.2022 - 08.05.2022



- b) Un barco que cruce la línea de salida transcurridos diez minutos después de su señal de salida válida será puntuado como DNS. Esto modifica la regla A4.1.

**Llamadas:** Además de lo establecido en las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán comunicarse por el canal de la regata las llamadas Individual y General. En este caso se anunciarán los números de vela o los nombres de los barcos para su identificación.

Un retraso en la radiocomunicación de estas llamadas o el orden en que éstas se hagan y cualquier fallo en la emisión o recepción de aquellas no serán motivos para solicitar reparación (modifica la Regla 62.1 a) del RRV).

**Baliza de Desmarque:** Baliza Amarilla. (VER ANEXO-RECORRIDOS)

Antes o con la señal de Atención, si procede, el Comité de Regatas Indicará por **VHF Canal 72** el rumbo y la distancia a la baliza de desmarque, y mostrará una bandera verde o roja según se tenga que dejar dicha baliza por estribor o babor respectivamente.

## 9- SEGURIDAD

- 9.1 Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio **VHF con el canal 9 y 16 y el canal 72** que es el de la regata. Deberán llevar a bordo un teléfono móvil, cuyo número facilitarán al realizar la inscripción.
- 9.2 El Comité de regatas está autorizado para recabar la posición de los barcos participantes en cualquier momento durante el transcurso de la prueba.
- 9.3 [SP] Un barco que se retira de una prueba lo notificará por radio o teléfono al Comité de Regatas a la mayor brevedad, no mas tarde del tiempo límite de protestas.
- 9.4 Todas las embarcaciones deberán disponer de motor con combustible suficiente que permita su autonomía con un mínimo de 5 horas.
- 9.5 La seguridad de esta regata está considerada como de Categoría 3 de acuerdo con la Reglas Especiales para Regatas de Alta Mar de la O.R.C.
- 9.6 En cumplimiento de las Instrucciones de Regata, todos los barcos tendrán que estar al corriente de sus obligaciones con la Marina Mercante en cuanto a despachos y titulaciones.
- 9.7 Todos los participantes observarán cuidadosamente estas instrucciones de seguridad de lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de búsqueda y rescate.
- 9.8 El Comité de Regata está autorizado para recabar de los barcos participantes, su posición en cualquier momento del transcurso de la prueba.
- 9.9 Todos los competidores observarán cuidadosamente estas instrucciones de seguridad, de lo contrario, podrá exigírseles el pago de los gastos de búsqueda y rescate.
- 9.10 El Club Náutico Villajoyosa, podrá proporcionar a los barcos participantes en la prueba un dispositivo de localización GPS, que tendrán obligación de llevar a bordo en condiciones óptimas de uso. La posición de cada embarcación será visible de forma pública a través de la Web del C.N. Villajoyosa. La pérdida del dispositivo se penalizará con el pago de su **importe 150€**
- 9.11 Relación de Teléfonos y Canales de VHF de la Regata.

Club Náutico Villajoyosa	965 893 606 699 939 686	Canal VHF 72
Centro de Salvamento Marítimo	900 202 202 963 679 302	Canal VHF 10 / 16
Centro Radio Medico	913 103 475	
Coordinador Seguridad CN Villajoyosa	609 821 158	Canal VHF 72
Comité de Regatas	619 100 681	Canal VHF 72



# TROFEO 101 MILLAS A1 - A2 - TRIP. COMPLETA

## "LÁGRIMAS DE SANTA MARTA"

### CN LA VILA JOIOSA

06.05.2022 - 08.05.2022



#### 10- TIEMPOS LÍMITE

- 10.1 El tiempo límite para cada barco se calculará en función de su rating usando la fórmula  $VMG * 1.1 * Distancia$ .
- 10.2 Un barco que terminen más tarde de su tiempo límite será clasificado como No Terminó (DNF). Esto modifica la RRV 35 y A5.

#### 11- CONTROL DE BARCOS

- 11.1 Cualquier barco podrá ser revisado a criterio del Comité de Regata en cualquier momento, antes y/o después de la Regata.
- 11.2 La Organización se reserva el derecho de instalar un dispositivo de seguimiento en cada barco para su difusión mediática. Tal y como viene reflejado en el punto 9.8 de las presentes I.R.

#### 12- PENALIZACIONES

- 12.1 Se aplicará la Regla 105 del Reglamento Técnico de Cruceros 2021 -2024.
- 12.2 En caso de protesta por falta de luces de navegación, se aplicará una penalización según el R.T.C. (20% y no menos de 3 puestos).
- 12.3 La no utilización del VHF ó del teléfono móvil para comunicar el paso por los controles pertinentes se penalizará con un 10% del tiempo real invertido.
- 12.4 Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas.

#### 13-PROTESTAS

- 13.1 Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al Comité de Regatas en la línea de llegada por radio, acerca de cuales son los barcos a quienes intenta protestar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas (adición a la regla 61.1(a) del RRV).
- 13.2 Las protestas se realizarán por escrito en el formulario facilitado en la oficina de regata. El tiempo límite para presentar una protesta para cada barco será de 90 minutos, a partir del momento de cruzar correctamente la línea de llegada.
- 13.3 La hora límite para presentar una solicitud de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizara media hora después de la exposición de las clasificaciones.
- 13.4 Las protestas al amparo de la regla 64.3, deberán tramitarse de acuerdo con las Prescripciones de la RFEV a dicha Regla 64.3 d) y la Regla 106 del RTC. El barco protestante, formalizará un depósito para abonar los gastos de medición.
- 13.5 El Comité de Protestas se reunirá en la Sala de Juntas del Club organizador. La fecha y hora será anunciada oportunamente en el TOA.

#### 14- INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA LA NAVEGACIÓN

- 14.1 Navegación nocturna: A partir de la puesta de sol, los barcos participantes deberán llevar encendidas las luces de situación que indica el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar.
- 14.2 Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de las normas legales establecidas para las embarcaciones de recreo, y en especial en cuanto a su gobierno, equipamiento y seguridad. Una infracción a esta instrucción no podrá ser objeto de protesta entre barcos, pero sí puede originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas.

La Vila Joiosa mayo -2022